

## Μέσα από τα μάτια των Ευρωπαίων Αξιωματούχων...

"I could not refuse: the EU Integrated Maritime Policy is a subject very close to my heart. I cannot imagine a better place than here in Limassol, Cyprus, to organise such a conference and sign the Declaration. We all know how important the sea is here, how it has shaped the history of the Country and how it influences today the lives of those who live by it."

José Manuel Durão Barroso  
President of the European Commission  
Limassol, 8 Oct. 2012

"The history of your country was already impressive, on a crossroad of cultures and always in the lead and taking initiatives, but I can ensure you that you have proven that it is not the size of a country but it is just the quality of the country."

Neelie Kroes  
Vice-President of the European Commission  
TTE Council  
Brussels, 20 Dec. 2012

"The Declaration we are adopting today is not simply a statement of the status quo, it goes much further than this with a focus not just on what is important today but a clear emphasis on what we should do to create the jobs of tomorrow. It is a strong basis on which to develop the blue economy in Europe. By doing so we are giving a strong maritime pillar to the Europe 2020 strategy."

José Manuel Durão Barroso  
Limassol, 8 Oct. 2012

"If anybody talks on the future of EU aviation, Limassol Conclusions during the Aviation Summit is our landmark."

Siiim Kallas  
Vice-President of the European Commission  
TTE Council  
Brussels, 20 Dec. 2012

"Cyprus Presidency has been very active in promoting very important policies and issues for the EU."

Siiim Kallas  
Vice-President of the European Commission  
TTE Council - Press Conference  
Luxembourg, 29 Oct. 2012

"Your business-like approach with the will to deliver from day one on, and having us all in good mood, was inspiring. Thank you, to you and your collaborators for an impressive Presidency."

Neelie Kroes  
Vice-President of the European Commission  
TTE Council  
Brussels, 20 Dec. 2012

"I felt very blessed by working with the Cyprus Presidency."

Neelie Kroes  
Vice-President of the European Commission  
TTE Council  
Brussels, 20 Dec. 2012

"The EU Integrated Maritime Policy is gaining momentum thanks to Cyprus Presidency."

Maria Damanaki  
Commissioner for Fisheries and Maritime Affairs  
Nicosia, 7 Oct. 2012

"Looking back to a very inspiring and successful Conference on Promoting Architectural Quality I would like to thank you once again for your initiative and hospitality. The EFAP Conference in the framework of the Cypriot EU Presidency has brought architecture as a stimulus for sustainable development an important step further! The content was focused, the organization was perfect, the catering was exceptionally good and the spirit was high! Thank you again very much for making this possible."

Rob Docter  
President of European Forum of Architectural Policies (EFAP)



## Κυπριακή Προεδρία του Συμβουλίου της ΕΕ και Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων

ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ - ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2013

### Στο πηδάλιο της Ευρώπης με πυξίδα την Ανάπτυξη

#### Διαβάστε ...

2-3  
Ενίσχυση των πολιτικών Μεταφορών της ΕΕ

4  
Προς μια πιο Ψηφιακή Ευρώπη

5 και 8  
Προώθηση στόχων και πολιτικών της ΕΕ

6  
Σύζευξη Ψηφιακού Θεματολογίου και Μεταφορών

7  
Η Διακήρυξη της Λεμεσού

9  
Φιλοξενία με άρτιες Εγκαταστάσεις και Μεταφορές

10  
Η Ευρώπη ανακαλύπτει την αρχαία ιστορία της Κύπρου

11-12  
Μέσα από τα μάτια των Ευρωπαίων Αξιωματούχων...

"Το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων έχοντας πολυδιάστατες αρμοδιότητες με έντονο αναπτυξιακό χαρακτήρα, κλήθηκε κατά τη διάρκεια της Κυπριακής Προεδρίας να διαχειριστεί και να προωθήσει στο Συμβούλιο θέματα που είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με την ανάπτυξη. Παράλληλα, τολμήσαμε και θέσαμε προτεραιότητες προωθώντας με επιτυχία πολιτικές που φέρουν πλέον το στίγμα της Κυπριακής Προεδρίας και που συμβάλουν στη προώθηση της Βιώσιμης και Έξυπνης Ανάπτυξης στην Ευρώπη.

Συγκεκριμένα, έχουμε επιτύχει να επαναπροσδιορίσουμε την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική της ΕΕ. Μέσα από ειδική Υπουργική Συνάντηση, οι ευρωπαϊκοί Υπουργοί αρμόδιοι για θαλάσσια θέματα και η αρμόδια Επίτροπος Μαρία Δαμανάκη, στη παρουσία του Προέδρου Barroso και του Προέδρου Χριστόφια, διαμόρφωσαν και υιοθέτησαν την Διακήρυξη της Λεμεσού. Πρόκειται για μια αμιγώς Κυπριακή πρωτοβουλία που αποτελεί ορόσημο για τον τρόπο που θα πρέπει προωθήσουμε τις θαλάσσιες και ναυτιλιακές δραστηριότητες στην Ευρώπη, συμβάλλοντας ουσιαστικά στη δημιουργία ανάπτυξης και νέων θέσεων απασχόλησης μέσα από τις θάλασσες μας.



Επιπρόσθετα επιδιώξαμε με επιτυχία τη σύζευξη δύο κεντρικών πολιτικών της ΕΕ με την ανάδειξη του ρόλου της ψηφιακής τεχνολογίας στην αειφόρο ανάπτυξη των μεταφορών της ΕΕ. Ήταν η πρώτη φορά που εκ περιτροπής Προεδρία του Συμβουλίου οργάνωσε κοινή Συνάντηση Υπουργών Μεταφορών και Τηλεπικοινωνιών. Από τα εγκωμιαστικά σχόλια των εταίρων μας και των αξιωματούχων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πιστεύω ότι έχουμε συνδράμει στην υλοποίηση σημαντικών Ευρωπαϊκών στόχων ενώ παράλληλα εκτιμώ ότι έχουν δημιουργηθεί σημαντικές αλυσιδωτές θετικές προεκτάσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη των σημαντικών αυτών τομέων και στη Κύπρο. Η επιτυχημένη άσκηση της Κυπριακής Προεδρίας αφήνει σημαντική κληρονομιά στη Κύπρο. Αποκτήσαμε την κατάλληλη εμπειρογνωμοσύνη, κερδίσαμε τον σεβασμό τόσο των εταίρων μας όσο και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Επιδίδεται να επενδύσουμε πάνω σ' αυτό το επίτευγμα, βελτιώνοντας τις εθνικές μας επιδόσεις, προωθώντας με όραμα και στόχευση αλλά και με μεγαλύτερη πλέον σοφία τα εθνικά μας συμφέροντα ως ενεργοί εταίροι στην Ευρωπαϊκή Ένωση."

Ευθύμιος Φλουρέντζου  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων



"Η συνεισφορά του Υπουργείου μας στην επιτυχημένη άσκηση της Κυπριακής Προεδρίας υπήρξε ουσιαστική και πολύπλευρη.

Συγκεκριμένα, το Τμήμα Δημοσίων Έργων είχε την ευθύνη της εκ βάθρων ανακαίνισης του Συνεδριακού Κέντρου η οποία ολοκληρώθηκε εντός των χρονοδιαγραμμάτων. Το Συνεδριακό Κέντρο ανταποκρίθηκε απόλυτα στις απαιτήσεις των Υπουργικών Συναντήσεων και των άλλων υψηλού επιπέδου Συνεδρίων. Τα ευμενή σχόλια των Συνεδριών και των δημοσιογράφων συνηγορούν στο γεγονός ότι οι κτηριακές υποδομές και ο εξοπλισμός τους με συστήματα τελευταίας τεχνολογίας άφησαν σε όλους εξαιρετικές εντυπώσεις.

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών είχε αναλάβει την οργάνωση και τον συντονισμό των μεταφορών όλων των επισήμων καθώς και των χιλιάδων συνέδρων που επισκέφθηκαν την Κύπρο. Όλες οι διακινήσεις έγιναν με χρονική ακρίβεια και απόλυτη ασφάλεια.

Η Κυπριακή Προεδρία αποτέλεσε μια μοναδική ευκαιρία προβολής του τόπου μας σε όλο τον ευρωπαϊκό χώρο. Το Τμήμα Αρχαιοτήτων διοργάνωσε με ιδιαίτερη επιτυχία σημαντικές εκθέσεις στο εξωτερικό προβάλλοντας τον πλούσιο αρχαίο πολιτισμό μας σε κορυφαία μουσεία της Ευρώπης."

Αλέκος Μιχαηλίδης  
Γενικός Διευθυντής



## Προς ένα πιο αειφόρο και αποτελεσματικό σύστημα μεταφορών στην ΕΕ



Σημαντικά βήματα προς την κατεύθυνση ενός πιο αειφόρου και αποτελεσματικού συστήματος μεταφορών στην Ευρωπαϊκή Ένωση έγιναν στις 29 Οκτωβρίου, κατά τη διάρκεια του Συμβουλίου Υπουργών Μεταφορών της ΕΕ το οποίο έλαβε χώρα στο Λουξεμβούργο. Σημειώθηκε πρόοδος επί του προτεινόμενου κανονισμού σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών (ταχογράφος), στη δέσμη μέτρων Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC - 2006) στο Κοινοτικό Δίκαιο και την πρόταση που στοχεύει στη βελτιστοποίηση της χρήσης της χωρητικότητας των αερολιμένων.

### Βελτιστοποίηση της χρήσης της χωρητικότητας των αερολιμένων

Οι Υπουργοί Μεταφορών της ΕΕ, μετά από μια δυναμική συζήτηση με βάση τις συμβιβαστικές προτάσεις της Προεδρίας, κατέληξαν σε Γενική Προσέγγιση όσον αφορά την Πρόταση Κανονισμού σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής των χρονοθυρίδων στους αερολιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίοι στοχεύουν στη βελτιστοποίηση της χρήσης της χωρητικότητας των αερολιμένων.

Η πρόταση αποτελεί μέρος του Νομοθετικού Πακέτου Αεροδρομίων, το οποίο αποτελείται από τρεις προτάσεις και στοχεύει στην ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού και της ανταγωνιστικότητας των αεροπορικών εταιρειών.

### Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας των ναυτικών

Το Συμβούλιο κατέληξε σε Γενική Προσέγγιση σε σχέση με τη δέσμη μέτρων ενσωμάτωσης διατάξεων της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC - 2006) στο Κοινοτικό Δίκαιο, η οποία αποτελείται από δύο νομοθετικές προτάσεις για τον καθορισμό των αρμοδιοτήτων του κράτους σημαίας, αφενός, και του κράτους λιμένα, από την άλλη. Η MLC, που εγκρίθηκε από τη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας το 2006, θα τεθεί σε ισχύ ως δεσμευτική διεθνής νομοθεσία στις 20 Αυγούστου 2013. Στις καταληκτικές του παρατηρήσεις, ο Κύπριος Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων κ. Ευθύμιος Φλουρέντζου, ο οποίος



προέδρευσε της συνάντησης, τόνισε ότι αυτό αποτέλεσε ένα σημαντικό βήμα προς τα εμπρός για την προώθηση της περαιτέρω βελτίωσης των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών. «Οι θαλάσσιες μεταφορές δεν είναι δυνατόν να υπάρξουν χωρίς τους ναυτικούς. Είναι συνεπώς εξαιρετικά σημαντικό για το βιώσιμο μέλλον της ναυτιλίας να μπορέσουμε να προσελκύσουμε το κατάλληλο εργατικό δυναμικό στο επάγγελμα αυτό. Καλύτερες συνθήκες εργασίας θα οδηγήσουν σε λιγότερη κόπωση και λιγότερους κινδύνους ενδεχόμενων ατυχημάτων», τόνισε ο κ. Φλουρέντζου.

### Βελτίωση της οδικής ασφάλειας

Το Συμβούλιο ενέκρινε Πολιτική Συμφωνία σε σχέση με την Πρόταση Κανονισμού που αφορά τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών (ταχογράφος). Ο κ. Φλουρέντζου τόνισε ότι «ένα από τα βασικά στοιχεία της στρατηγικής της ΕΕ για την περαιτέρω ολοκλήρωση της αγοράς των οδικών εμπορευματικών μεταφορών και των μεταφορών πρέπει να είναι το να καταστούν οι ταχογράφοι πιο αποδοτικοί για να συμβάλουν σε ασφαλέστερες, πιο αποτελεσματικές και ανταγωνιστικές οδικές μεταφορές».

«Οι ταχογράφοι διαδραματίζουν καίριο ρόλο για τον έλεγχο της συμμόρφωσης των επαγγελματιών οδηγών οδικών μεταφορών, με τους κανόνες για το χρόνο οδήγησης και τις περιόδους ανάπαυσης. Συμβάλλουν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, των συνθηκών εργασίας των οδηγών και του θεμιτού ανταγωνισμού μεταξύ των εταιρειών οδικών μεταφορών», πρόσθεσε ο κ. Φλουρέντζου.

### Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών



## Μέσα από τα μάτια των Ευρωπαίων Αξιωματούχων....

"I wish to congratulate first of all President Christofias, for giving thrust and emphasis to the EU's Maritime Policy during his Presidency of the Council, and for organising this important Conference."

José Manuel Durão Barroso  
President of the European Commission  
Limassol, 8 Oct. 2012

"Strong push by the Cyprus Presidency for open but coordinated Intelligent Transport Systems (ITS) development across EU."

Siim Kallas  
Vice-President of the European Commission  
Informal Transport and Telecommunications  
Ministerial Meeting  
Nicosia, 17 July 2012

"Good concrete Informal Ministerial Meeting in Nicosia. Much support among Ministers to open up transport data for use and re-use and new innovative services."

Siim Kallas  
Vice-President of the European Commission  
Informal Transport and Telecommunications  
Ministerial Meeting  
Nicosia, 17 July 2012

"I would like to congratulate the Cyprus Presidency for the very well prepared Council Conclusions which form a strong basis to strengthen our aviation relations with important global partners."

Siim Kallas  
Vice-President of the European Commission  
TTE Council  
Brussels, 20 Dec. 2012

## Η Ομάδα μας

στη Λευκωσία ...  
Κλιμάκιο Ευρωπαϊκών Θεμάτων (ΚΕΘ)  
Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων  
Αχαιών 28, 1424 Λευκωσία  
τηλ. +357 22800223

### Βασίλης ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ

Επικεφαλής ΚΕΘ  
Εκπρόσωπος Τύπου και Συντονιστής (Θαλάσσιες Μεταφορές και Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική της ΕΕ)  
vdemetriades@dms.mcw.gov.cy

### Νικολέτα ΑΝΤΩΝΙΟΥ

Συντονίστρια (Τηλεπικοινωνίες - Ταχυδρομικές Υπηρεσίες)  
nantoniou@mcw.gov.cy

### Αλέξης ΑΥΓΟΥΣΤΗΣ

Συντονιστής (Χερσαίες Μεταφορές & Υποδομές)  
aavgoustis@pwd.mcw.gov.cy

### Κωνσταντίνα ΛΙΠΕΡΗ

Συντονίστρια (Αερομεταφορές, Διαστημική Πολιτική της ΕΕ και Συστήματα Δορυφορικής Πλοήγησης - GNSS),  
Λειτουργός Επικοινωνίας,  
kliperi@mcw.gov.cy

### Χάρης ΣΥΡΙΜΗΣ

Λειτουργός ΚΕΘ (Οργανωτικά Θέματα)  
csyrimis@mcw.gov.cy

### Σίλα ULUCHAY

Λειτουργός ΚΕΘ

### Μαρία ΟΔΥΣΣΕΟΣ

Γραμματέας - Βοηθός Γραμματειακών Λειτουργών  
modysseos@papd.mof.gov.cy

### στις Βρυξέλλες ...

Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Κύπρου στην ΕΕ (ΜΑΕΕ)

### Νίκος ΛΥΡΑΚΙΔΗΣ

Συντονιστής Ομάδας Συμβούλων ΥΣΕ στη ΜΑΕΕ  
Σύμβουλος (Αερομεταφορές)  
nlyrakides@mfa.gov.cy

### Γιώργος ΧΡΙΣΤΟΦΗ

Σύμβουλος (Ναυτιλιακά Θέματα και Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική της ΕΕ)  
gchristofi@dms.mcw.gov.cy

### Δήμος ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ

Ακόλουθος Μεταφορών (Χερσαίες και Διατροφικές Μεταφορές - Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών)  
ddemosthenous@pwd.mcw.gov.cy

### Γιώργος ΛΟΥΚΑ

Ακόλουθος Μεταφορών (Χερσαίες Μεταφορές)  
glouka@ems.mcw.gov.cy

### Χριστίνα ΑΝΤΩΝΙΟΥ

Ακόλουθος Μεταφορών (Δορυφορικό Σύστημα Πλοήγησης Galileo, Ευρωπαϊκή Πολιτική Διαστήματος)  
cantoniou@dms.mcw.gov.cy

### Χρίστος ΚΑΡΙΤΖΗΣ

Ακόλουθος (Ναυτιλιακά Θέματα)  
ckaritzis@dms.mcw.gov.cy

### Δρ. Ανδρέας ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

Ακόλουθος (Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες, Ταχυδρομικές Υπηρεσίες)  
aconstantinides@mcw.gov.cy

Χρυσάφης ΑΡΓΥΡΟΣ / Χριστίνα ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΑΚΗ / Έλενα ΦΑΛΙΔΑ Βοηθοί Λειτουργοί



## Η Ευρώπη «ανακαλύπτει» την αρχαία ιστορία και τον πλούσιο πολιτισμό της Κύπρου



Το Τμήμα Αρχαιοτήτων διοργάνωσε με ιδιαίτερη επιτυχία τέσσερις εκθέσεις στο εξωτερικό και μια έκθεση στην Κύπρο με την ευκαιρία της Κυπριακής Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ:

### Έκθεση «Αρχαία Κύπρος: Διάλογοι Πολιτισμών» στα Βασιλικά Μουσεία Τέχνης και Ιστορίας στις Βρυξέλλες

Η έκθεση περιλαμβάνει αρχαιότητες της Κύπρου που χρονολογούνται από την προϊστορική περίοδο μέχρι και το τέλος της Ρωμαϊκής περιόδου. Παρουσιάζονται μοναδικά αντικείμενα από παλιές αλλά και νέες ανασκαφές σε θεματικές ενότητες που αφορούν: τη γεωλογία και τους πόρους του νησιού, το εμπόριο/επαφές με άλλους πολιτισμούς, τη θρησκεία, την καθημερινή ζωή και το θάνατο, τη μεταλλουργία, τη θάλασσα και το ρόλο που διαδραμάτισε διαχρονικά, στους ανθρώπους του νησιού, τη γραφή κλπ. Η έκθεση επίσης αφηγείται την ιστορία και εξέλιξη των ανασκαφών στην Κύπρο και τον τρόπο με τον οποίο δημιουργήθηκαν οι συλλογές των μεγάλων μουσείων της Ευρώπης, για αυτό και άλλωστε στην έκθεση συμπεριλαμβάνονται και πολλές σημαντικές αρχαιότητες από το Βρετανικό Μουσείο, το Ashmolean της Οξφόρδης αλλά και Βελγικά μουσεία.



### Έκθεση «Η Κύπρος μεταξύ του Βυζαντίου και της Δύσης, 4ος - 16ος αι» στο Μουσείο του Λούβρου.

Η έκθεση περιελάμβανε εκκλησιαστικές εικόνες, χειρόγραφα, γλυπτά, αρχιτεκτονικά μέλη, είδη αργυροχοΐας και κεραμική (συνολικά 150 αντικείμενα από πολλά μουσεία της Κύπρου και της Γαλλίας) τα οποία αφηγούνται την ιστορία τέχνης της περιόδου αυτής που χαρακτηρίζεται από έντονες αντιθέσεις. Από τον 4ο αιώνα - τον πρώτο βυζαντινό αιώνα, κατά τον οποίο θριάμβευσε η νέα Χριστιανική θρησκεία στη Ρωμαϊκή Αυτοκρατορία - μέχρι την κατάληψη της Κύπρου από τους Οθωμανούς το 1571, αναπτύχθηκαν νέες μορφές τέχνης στην Κύπρο.

### Έκθεση με τίτλο «Κύπρος, το Νησί της Αφροδίτης» στη Ρώμη.

Η Έκθεση πραγματοποιήθηκε τη λατρεία της Αφροδίτης και τη σχέση της Κύπρου με τη λατρεία της θεάς.

Η λατρεία της μεγάλης θεάς, είτε αυτή ήταν θεά της γονιμότητας-(εγκυμονούσα μητέρα, κουροτρόφος κλπ.) είτε αργότερα θεά της ομορφιάς και του έρωτα, ως αποτέλεσμα της επίδρασης από την Ελλάδα, αποτελούσε σημαντικό στοιχείο του πολιτισμού της Κύπρου. Παρουσιάστηκαν επίσης ιδιαίτερα σημαντικές αρχαιότητες από μουσεία της Κύπρου που φανερώσουν το χαρακτήρα της λατρείας και τις επιδράσεις στις διάφορες περιόδους τόσο από την Ανατολή όσο και τη Δύση.

### Έκθεση "City of Gold: The Archaeology of Polis Chrysochous, Cyprus", στις Η.Π.Α.

Κύριο θέμα της έκθεσης, ήταν οι ανασκαφές του Πανεπιστημίου του Princeton στο βασιλείο του Μαρίου (σημερινή Πόλη της Χρυσόχους), αλλά και οι παλαιότερες ανασκαφές στον ίδιο χώρο, τόσο του Τμήματος Αρχαιοτήτων όσο και της Σουηδικής Αποστολής, και οι συνεχιζόμενες σωστικές κυρίως ανασκαφές στην περιοχή. Το Μάριο ήταν ένα από τα σπουδαιότερα βασίλεια της Κύπρου και στις πιο πάνω ανασκαφές ήρθαν στο φως εξαιρετικά έργα τέχνης που σκιαγραφούν την ιστορία του βασιλείου, τις επιδράσεις που δέχτηκε και τη συμβολή του στον πολιτισμό όχι μόνο της Κύπρου αλλά και ολόκληρης της Μεσογείου.

### Έκθεση με τίτλο 'αΠηροΠΟΣ: Πρόσωπα της Κύπρου ανά τους Αιώνες» στην Αίθουσα Περιοδικών Εκθέσεων του Κυπριακού Μουσείου.

Η έκθεση εξερευνά την ανθρώπινη μορφή όπως αυτή παρουσιάζεται στην τέχνη της Κύπρου από τη Νεολιθική περίοδο μέχρι σήμερα και εστιάζεται συγκεκριμένα στο πρόσωπο. Αρχαίες λίθινες και πήλινες κεφαλές αναδεικνύουν τους ποικίλους τρόπους με τους οποίους αποδίδονταν χαρακτηριστικά του προσώπου, κομμώσεις, καλύμματα κεφαλής, και διάφοροι τρόποι διακόσμησης (κοσμήματα, τατουάζ κ.ά.) ανά τους αιώνες. Μέσα από την πολυμορφία των απεικονίσεων ο επισκέπτης μπορεί να ανιχνεύσει στοιχεία της ατομικής και κοινωνικής ταυτότητας και των τάσεων απεικόνισης του προσώπου στην αρχαιότητα. Η αναδρομή αυτή συνεχίζεται με σπάνιες φωτογραφίες-πορτραίτα ανθρώπων της Κυπριακής υπαίθρου που έβγαλε τις δεκαετίες του 30', 40' και 50' ο Πορφύριος Δίκαιος κατά τη διάρκεια των αρχαιολογικών του αναζητήσεων στο νησί. Ο διάλογος αυτός του παρελθόντος με το παρόν ολοκληρώνεται με οπτικοακουστική εγκατάσταση εμπνευσμένη από πρόσωπα της αρχαιότητας. Πρόκειται για νέο έργο της εικαστικού Χάρης Επαμεινώνδα, με τίτλο 'Chronicles' (2010-εν εξελίξει), 2012. Την έκθεση συνοδεύει η νέα έκδοση του Τμήματος Αρχαιοτήτων με τίτλο «Πρόσωπα και Τόποι της Κύπρου (1933 - 1956): Φωτογραφίες του Πορφύριου Δίκαιου στο Τμήμα Αρχαιοτήτων».



## Επίδειξη αφοσίωσης στην ενίσχυση των πολιτικών μεταφορών της ΕΕ



### Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών

Κατά διάρκεια της συνόδου του Συμβουλίου Μεταφορών τα κράτη μέλη της ΕΕ υπογράμμισαν τη στήριξη και τη συνεχή δέσμευση τους προς ένα αειφόρο και πιο αποτελεσματικό σύστημα μεταφορών στην ΕΕ. Οι Υπουργοί υιοθέτησαν γενική προσέγγιση επί της πρότασης για αναθεώρηση των κοινών κανόνων για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους. Επιπρόσθετα, οι Υπουργοί εξέτασαν και σημείωσαν τη σημαντική πρόοδο που έχει επιτευχθεί κατά τη διάρκεια της Κυπριακής Προεδρίας σε θέματα που άπτονται των υποδομών των ευρωπαϊκών δικτύων, των δορυφορικών συστημάτων ραδιοπλοήγησης καθώς και του τομέα των αερομεταφορών.



### Προστατεύοντας τους οδηγούς και μειώνοντας τις εκπομπές ρύπων

Οι Υπουργοί Μεταφορών της ΕΕ κατέληξαν σε γενική προσέγγιση σε σχέση με τη νομοθετική πρόταση για τον περιοδικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους.

«Η εν λόγω νομοθετική πρόταση ενισχύει την προστασία των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου συμβάλλοντας στη μείωση των εκπομπών ρύπων στο τομέα των οδικών μεταφορών», είπε ο κ. Φλουρέντζου.

### Βελτιώνοντας τα Ευρωπαϊκά Δίκτυα Υποδομών

Οι Υπουργοί ενημερώθηκαν για την πρόοδο που έχει επιτευχθεί επί Κυπριακής Προεδρίας σχετικά με την πρόταση Κανονισμού για τη σύσταση της Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη». Η εν λόγω πρωτοβουλία αποτελεί τμήμα του υπό διαμόρφωση Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου και καθορίζει κανόνες και κριτήρια κοινοτικής χρηματοδότησης,

με στόχο τη βελτίωση των υποδομών στους τομείς των μεταφορών, τηλεπικοινωνιών και ενέργειας.

«Πρόκειται για τομείς με τεράστιες δυνατότητες ανάπτυξης που μπορούν να δημιουργήσουν τις προϋποθέσεις για να τεθούν γερές βάσεις στην οικονομία της Ευρώπης, ιδιαίτερα σήμερα που πρέπει να αντιμετωπίσουμε άμεσα και αποτελεσματικά τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης» σημείωσε ο κ. Φλουρέντζου.

### Ευρωπαϊκά Συστήματα Δορυφορικής Ραδιοπλοήγησης (Galileo και EGNOS)

Το Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών σημείωσε την σημαντική πρόοδο που έχει επιτευχθεί επί της νομοθετικής πρότασης που στοχεύει στη δημιουργία και τη λειτουργία Ευρωπαϊκών Συστημάτων Δορυφορικής Ραδιοπλοήγησης (Galileo και EGNOS) στη βάση ενός νέου πλαισίου χρηματοδότησης και διακυβέρνησης.

«Το Galileo και το EGNOS αναμένεται να συμβάλουν στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης, στη δημιουργία ανάπτυξης και στη προώθηση της καινοτομίας σε ιδιαίτερα σημαντικούς τομείς», ανέφερε ο κ. Φλουρέντζου.

### Ανασχηματίζοντας το Ευρωπαϊκό και Παγκόσμιο πλαίσιο των Αερομεταφορών

Στο τομέα των αερομεταφορών, οι Υπουργοί Μεταφορών τόνισαν την ανάγκη για συντονισμένη δράση στην προσπάθεια μετεξέλιξης του τομέα των αερομεταφορών σε διεθνές επίπεδο, με την υιοθέτηση Συμπερασμάτων Συμβουλίου επί της Ανακοίνωσης της Επιτροπής «Εξωτερική πολιτική αερομεταφορών της ΕΕ - Αντιμετώπιση των μελλοντικών προκλήσεων».

### Συμβάλλοντας στην υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού

Στο περιθώριο του Συμβουλίου, υπογράφηκε η συμφωνία για τη διαμόρφωση γενικού πλαισίου ενισχυμένης συνεργασίας μεταξύ Ευρωπαϊκής Ένωσης και Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (Eurocontrol) η οποία θα συμβάλει στην υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού.



## Προς μία πιο Ψηφιακή Ευρώπη



Κατά διάρκεια της συνόδου του Συμβουλίου στις 20 Δεκεμβρίου οι αρμόδιοι υπουργοί σημείωσαν τη σημαντική πρόοδο που έχει επιτευχθεί επί Κυπριακής Προεδρίας στις νομοθετικές προτάσεις που στοχεύουν προς μια πιο Ψηφιακή Ευρώπη.

**Ηλεκτρονική ταυτοποίηση και υπηρεσίες εμπιστοσύνης για ηλεκτρονικές συναλλαγές στην εσωτερική αγορά**

Οι υπουργοί Τηλεπικοινωνιών είχαν μια εποικοδομητική συζήτηση προσανατολισμού καταγράφοντας την πρόοδο που σημειώθηκε στην πρόταση Κανονισμού σχετικά με την ηλεκτρονική ταυτοποίηση και τις υπηρεσίες εμπιστοσύνης για ηλεκτρονικές συναλλαγές στην εσωτερική αγορά. Η εν λόγω νομοθετική πρωτοβουλία αναμένεται να ενδυναμώσει την Ενιαία Αγορά της ΕΕ, τόσο μέσω της ενίσχυσης της εμπιστοσύνης στις ψηφιακές συναλλαγές όσο και μέσω της διευκόλυνσης της ηλεκτρονικής επικοινωνίας μεταξύ πολιτών, επιχειρήσεων και δημόσιων διοικήσεων.

**Υψηλές ταχύτητες στο διαδίκτυο και υψηλής ποιότητας ψηφιακές υπηρεσίες στην ΕΕ**

Το Συμβούλιο υιοθέτησε την πρόοδο που έχει επιτευχθεί επί Κυπριακής Προεδρίας στην εξέταση της πρότασης κανονισμού σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τα διευρωπαϊκά δίκτυα στον τομέα των τηλεπικοινωνιών.

Η εν λόγω πρόταση, που αποτελεί τμήμα της Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη», είναι εξαιρετικής σημασίας για την ανάπτυξη ψηφιακών υποδομών και υπηρεσιών στην Ευρώπη.

**Καλύτερη εκμετάλλευση της μεγαλύτερης ενιαίας πηγής πληροφόρησης στην ΕΕ**

Η Κυπριακή Προεδρία παρουσίασε την πρόοδο που έχει επιτευχθεί σχετικά με την πρόταση οδηγίας για την περαιτέρω χρήση πληροφοριών του δημόσιου τομέα.

Η εν λόγω πρόταση στοχεύει στη δημιουργία ευνοϊκών συνθηκών για την περαιτέρω χρήση των πληροφοριών του δημόσιου τομέα, καθώς και τη μέγιστη αξιοποίηση των συναφών διαθέσιμων πόρων.



Ο κ. Φλουρέντζου τόνισε ότι «η πρόταση θα συμβάλει στη δημιουργία νέων επιχειρήσεων και μπορεί να αποτελέσει το έναυσμα για σημαντικά οικονομικά οφέλη σε ολόκληρη την ΕΕ».

**Ασφάλεια Δικτύων και Πληροφοριών στην Ευρώπη**

Το Συμβούλιο ενημερώθηκε από την Κυπριακή Προεδρία για τη σημαντική πρόοδο που έχει επιτευχθεί στην εξέταση της πρότασης κανονισμού σχετικά με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια Δικτύων και Πληροφοριών (ENISA)

**Διαμόρφωση κοινοτικής θέσης ενόψει Παγκόσμιας Διάσκεψης Τηλεπικοινωνιών**

Το Συμβούλιο υιοθέτησε σχετική Απόφαση για τη διαμόρφωση της θέσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με την αναθεώρηση των διεθνών κανονισμών τηλεπικοινωνιών (International Telecommunications Regulations - ITRs) στην Παγκόσμια Διάσκεψη για τις διεθνείς τηλεπικοινωνίες (WCIT) που διεξήχθη στο Ντουμπάι στις 3-14 Δεκεμβρίου.

**Ενίσχυση της ασφάλειας στον κυβερνοχώρο**

Συμφωνία στο Συμβούλιο για τη δημιουργία ομάδας εργασίας «Φίλοι της Προεδρίας» με αρμοδιότητα χειρισμού οριζοντίων θεμάτων πολιτικής για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο.

Συμβούλιο  
Υπουργών  
Τηλεπικοινωνιών



## «Φιλοξενία»... με άρτιες εγκαταστάσεις και μεταφορές

**Συνεδριακό Κέντρο - Κέντρο Τύπου  
Αίθουσα Εκδηλώσεων στο Προεδρικό Μέγαρο**



Το Τμήμα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου μας είχε την ευθύνη της εκ βάθρων ανακαίνισης του Συνεδριακού Κέντρου η οποία ολοκληρώθηκε εντός των χρονοδιαγραμμάτων.

Στο Συνεδριακό Κέντρο «Φιλοξενία», φιλοξενήθηκε η συντριπτική πλειοψηφία των συναντήσεων που πραγματοποιήθηκαν επί Κυπριακής Προεδρίας. Επιπρόσθετα δημιουργήθηκε το Κέντρο Τύπου σε τμήμα του Ξενοδοχείου



«Φιλοξενία» για να καλύψει τις ανάγκες των ξένων ανταποκριτών και των ντόπιων εκπροσώπων των μέσων μαζικής ενημέρωσης.

Το Συνεδριακό Κέντρο ανταποκρίθηκε απόλυτα στις απαιτήσεις των Υπουργικών Συναντήσεων και των άλλων υψηλού επιπέδου Συνεδρίων, ενώ τα εγκωμιαστικά σχόλια των Συνέδρων και των δημοσιογράφων συνηγορούν στο γεγονός ότι οι κτηριακές υποδομές και ο εξοπλισμός τους με συστήματα τελευταίας τεχνολογίας άφησαν σε όλους εξαιρετικές εντυπώσεις.

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων προώθησε επίσης την κατασκευή της Αίθουσας Εκδηλώσεων του Προεδρικού Μεγάρου με τη μέθοδο μελέτης - κατασκευής σε χρονικό διάστημα 11 μηνών όπως προνοείτο στο σχετικό συμβόλαιο το οποίο περιλαμβάνει επίσης 12ετή συντήρηση.



Το κτήριο περιλαμβάνει την κυρίως αίθουσα, τους προθαλάμους και όλους τους απαραίτητους υποστηρικτικούς χώρους, τόσο στο ισόγειο (εμβαδού 750 m<sup>2</sup>) όσο και στο υπόγειο (εμβαδού 520 m<sup>2</sup>) καθώς και την διαμόρφωση των εξωτερικών χώρων. Διαθέτει σύγχρονο εξοπλισμό και επίπλωση, καθώς και όλα τα απαραίτητα για τη χρήση του συστήματα. Το Έργο παραλήφθηκε τον Απρίλιο 2012 και έκτοτε έχει φιλοξενήσει τουλάχιστον 30 εκδηλώσεις.

**Μεταφορές και Μετακινήσεις Επισήμων και Συνέδρων**

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών είχε την ευθύνη του σχεδιασμού και τις οργάνωσης των μεταφορών όλων των συνέδρων για τις συναντήσεις που πραγματοποιήθηκαν στην Κύπρο. Όλες οι μετακινήσεις έγιναν με χρονική ακρίβεια και απόλυτη ασφάλεια.

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών διαχειρίστηκε αποτελεσματικά το στόλο των 44 κυβερνητικών οχημάτων που διατέθηκαν για τις μετακινήσεις των υπουργών, των Επιτρόπων και άλλων αξιωματούχων που επισκέφτηκαν την Κύπρο και με δικό του προσωπικό εκτέλεσε τις μετακινήσεις τους και των συνοδών τους, κυρίως από και προς τα αεροδρόμια. Μόνο για τις Άτυπες Υπουργικές Συναντήσεις μεταφέρθηκαν περίπου 2.500 πρόσωπα και έγιναν περίπου 2.000 μετακινήσεις με τα εν λόγω οχήματα.

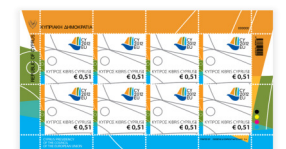
Ο κεντρικός συντονισμός γινόταν από προσωπικό του Τμήματος και της Γραμματείας Κυπριακής Προεδρίας, το οποίο συνεργαζόταν με άλλες Υπηρεσίες όπως την Αστυνομία, το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας και υπηρεσίες του αεροδρομίου.

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών είχε την ευθύνη παραλαβής όλων των συνέδρων στο αεροδρόμιο Λάρνακας όπου και στελέχωνε επί σχεδόν εικοσιτετραώρου βάσεως δύο σημεία πληροφόρησης και παραλαβής των συνέδρων.

Στις 200 συναντήσεις και δραστηριότητες που πραγματοποιήθηκαν εντός του εξαμήνου, εξυπηρετήθηκαν περίπου 15.000 ξένοι σύνεδροι και έγιναν γύρω στις 85.000 μετακινήσεις προσώπων, περιλαμβανομένων και μετακινήσεων επιβατών μειωμένης κινητικότητας.

**Έκδοση Γραμματοσήμων**

Το Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου με την ευκαιρία της Κυπριακής Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ προχώρησε την 1η Ιουλίου 2012 στην έκδοση γραμματοσήμων. Η σειρά αποτελείται από ένα γραμματόσημο των €0,51 (50.000) και μια μινιατούρα περιορισμένης ποσότητας (20.000) με ονομαστική αξία €10,00.



Κυκλοφόρησαν επίσης Φάκελοι Πρώτης Ημέρα Κυκλοφορίας.



## Πρώθηση Στόχων και Πολιτικών της ΕΕ

### Ομάδα Εργασίας της Διεθνούς Συνομοσπονδίας Οργανώσεων για εφαρμογές στις Οδικές Μεταφορές (CORTE)

Η Κυπριακή Προεδρία και πιο συγκεκριμένα το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών φιλοξένησε στην Κύπρο (Πάφο) στις 30 και 31 Οκτωβρίου 2012, τις συνεδρίες των Ομάδων Εργασίας της διεθνούς Συνομοσπονδίας Οργανώσεων για εφαρμογές στις Οδικές Μεταφορές (CORTE).

Τις εν λόγω Ομάδες Εργασίας απασχόλησαν τα γενικότερα θέματα οδικής ασφάλειας και ειδικότερα των ταχογράφων και των επικείμενων τροποποιήσεων στον σχετικό ευρωπαϊκό Κανονισμό, αναδεικνύοντας έτσι τη σημασία που προσδίδουμε ως κράτος στα θέματα των ταχογράφων και στα οφέλη από την εφαρμογή της Κοινοτικής νομοθεσίας για την οδική ασφάλεια.

### Συνάντηση Διευθυντών Ναυτιλιακών Διοικήσεων των Κρατών Μελών της ΕΕ

Η Κυπριακή Προεδρία και πιο συγκεκριμένα το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας φιλοξένησε με απόλυτη επιτυχία στις 24 και 25 Σεπτεμβρίου 2012 τη Συνάντηση των Διευθυντών Ναυτιλιακών Διοικήσεων των Κρατών Μελών της ΕΕ.

Η συνάντηση επικεντρώθηκε σε τρέχοντα θέματα που απασχολούν τις θαλάσσιες μεταφορές στην ΕΕ και ευρύτερα την κοινοτική και διεθνή ναυτιλία όπως για παράδειγμα το θέμα της μείωσης των εκπομπών ρύπων, τις διευκολύνσεις υποδοχής στους λιμένες της ΕΕ και τα επίπεδα ασφάλειας των επιβατικών πλοίων.

### Συνάντηση Επιτροπής ADCO Administrative Cooperation Committee για τα Σκάφη Αναψυχής

Η Κυπριακή Προεδρία και πιο συγκεκριμένα το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας φιλοξένησε στις 18 και 19 Οκτωβρίου 2012 στη Λεμεσό την 27η Συνάντηση της Επιτροπής ADCO για τα σκάφη αναψυχής κατά την οποία συζητήθηκαν θέματα σε σχέση με την εφαρμογή της κοινοτικής Οδηγίας Περί Βασικών Απαιτήσεων για τα Σκάφη αναψυχής.

Στη Συνάντηση έγινε ανταλλαγή απόψεων με όλα τα Κράτη Μέλη με γνώμονα τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών και την επίλυση τυχόν προβλημάτων επί κοινής βάσης.

### 2ο Συνέδριο Διαστήματος για το Πρόγραμμα Πλαίσιο 7 (FP7) "Ας αγκαλιάσουμε το Διάστημα"

Το 2ο Συνέδριο Διαστήματος για το Πρόγραμμα Πλαίσιο 7 (FP7) με τίτλο «Ας αγκαλιάσουμε το Διάστημα», το οποίο διοργανώθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, υπό την αιγίδα της Κυπριακής Προεδρίας στις 15 και 16 Νοεμβρίου στη Λάρνακα υπογράμμισε την τεράστια σημασία και δυναμική της διαστημικής έρευνας για το μέλλον της ΕΕ και των πολιτών της.

Το Συνέδριο αποτέλεσε φόρουμ επικοινωνιακών συζητήσεων μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών σχετικά με τις μελλοντικές επιλογές της ευρωπαϊκής διαστημικής έρευνας και τη δυνατότητά αυτής να βοηθήσει την ΕΕ στους στόχους της για ανάπτυξη, καινοτομία και αειφορία.



Παράλληλα με το συνέδριο οργανώθηκε στη Λάρνακα και μια διαδραστική έκθεση, με τίτλο «European Space Expo». Η έκθεση ανέδειξε τη σημασία των διαστημικών εφαρμογών στην καθημερινή μας ζωή, με έμφαση στις εφαρμογές που παρέχονται από τα ευρωπαϊκά συστήματα δορυφορικής πλοήγησης και το ευρωπαϊκό πρόγραμμα γεωσκόπησης (GALILEO και GMES).

### Πρώθηση της Αρχιτεκτονικής Ποιότητας σε χρηματοδοτούμενα έργα στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα

Οι προκλήσεις και οι προοπτικές των αρχιτεκτονικών πολιτικών στην Ευρώπη αποτέλεσαν αντικείμενο συζήτησης στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Φόρουμ για τις Αρχιτεκτονικές Πολιτικές (EFAP), το οποίο πραγματοποιήθηκε στις 22 και 23 Νοεμβρίου στη Λευκωσία. Το Συνέδριο με θέμα «Πρώθηση της Αρχιτεκτονικής Ποιότητας σε χρηματοδοτούμενα έργα στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα» διοργανώθηκε από το EFAP, υπό την αιγίδα της Κυπριακής Προεδρίας, σε συνεργασία με το Τμήμα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, τον Κυπριακό Σύλλογο Αρχιτεκτόνων και το Επιστημονικό και Τεχνικό Επιμελητήριο της Κύπρου.



## Πρώθηση Στόχων και Πολιτικών της ΕΕ

### Ενεργός εμπλοκή των νέων στην Οδική Ασφάλεια



Η 4η Ημερίδα Οδικής Ασφάλειας, υπό τη θεματική «Η Ενεργός εμπλοκή των νέων στην οδική ασφάλεια», διοργανώθηκε από την Κυπριακή Προεδρία σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να αναδείξει τρόπους αποτελεσματικότερης εμπλοκής των νέων στον τομέα της οδικής ασφάλειας. Η ανάγκη ευαισθητοποίησης των νέων είναι ζωτικής σημασίας, αφού τα οδικά δυστυχήματα αποτελούν τη μεγαλύτερη αιτία θανάτου νέων ανθρώπων στην Ευρώπη.

Στην Ημερίδα δόθηκε έμφαση στην ανάγκη καλλιέργειας κουλτούρας οδικής ασφάλειας και διά βίου μάθησης της, διαμέσου της παιδείας και της εκπαίδευσης και στη σημασία δημιουργίας κλίματος αμοιβαίας κατανόησης και συνεργασίας ανάμεσα στην αστυνομία και στους νέους ανθρώπους. Η Ημερίδα προσέγγισε επίσης θέματα επικίνδυνης συμπεριφοράς που εκδηλώνεται μέσα από την κατανάλωση αλκοόλης, τη χρήση ναρκωτικών και την υπερβολική ταχύτητα, καθώς επίσης και την τρωτότητα των νεαρών οδικών χρηστών κυρίως ποδηλατιστών, μοτοποδηλατιστών και μοτοσικλετιστών.

Η 4η Ημερίδα Οδικής Ασφάλειας αποτέλεσε μια σημαντική πλατφόρμα συζήτησης και ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών και κυρίως ευαισθητοποίησης για τους κινδύνους οι οποίοι ελλοχεύουν από την ανεύθυνη οδήγηση και από τη μη χρήση ζώνης ασφαλείας. Τα συμπεράσματα και οι συστάσεις που απορρέουν από την Ημερίδα αποτελούν χρήσιμο εργαλείο για τις εθνικές κυβερνήσεις, καθώς και για την Ευρωπαϊκή Ένωση στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας ανάμεσα στους νέους, τόσο σε εθνικό όσο και σε περιφερειακό και ευρωπαϊκό επίπεδο.



### «Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός: ώρα για δράση»

Η Συνάντηση Υψηλού Επιπέδου με τίτλο «Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός: ώρα για δράση», έλαβε χώρα στη Λεμεσό στις 11 και 12 Οκτωβρίου 2012.

Η Συνάντηση είχε συνδιοργανωθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την Κυπριακή Προεδρία, και αποτέλεσε το φόρουμ για μια στρατηγική συζήτηση αναφορικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί σε σχέση με τον έλεγχο του Ευρωπαϊκού εναέριου χώρου καθώς και για τα επόμενα βήματα που πρέπει να γίνουν για να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότερη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας στην Ευρώπη.

Ομιλητές διεθνούς εμβέλειας και αντιπρόσωποι από τη παγκόσμια κοινότητα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας έλαβαν μέρος στη Συνάντηση.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων κ. Ευθύμιος Φλουρέντζου, ο Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και Επίτροπος Μεταφορών και Κινητικότητας, κ. Siim Kallas, και ο Ευρωβουλευτής και Πρόεδρος της κοινοβουλευτικής ομάδας για τις Μεταφορές, κ. Brian Simpson, προλόγισαν τη Συνάντηση και υπογράμμισαν τη σημασία επιτυχίας της πρωτοβουλίας για τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό για το όφελος της βιομηχανίας, των καταναλωτών και του περιβάλλοντος.

Οι εκπρόσωποι των αερομεταφορών υπογράμμισαν το κόστος που ενδέχεται να επιφέρει στη βιομηχανία πιθανή αποτυχία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού. Η μη εφαρμογή της εν λόγω πρωτοβουλίας επισημάνθηκε ότι θα έχει επιπτώσεις στο περιβάλλον αφού δεν θα καταστεί δυνατή η μείωση των ρύπων διοξειδίου του άνθρακα.



Στο περιθώριο της Συνάντησης, υπογράφηκε η Διακρατική Συμφωνία για την εφαρμογή του Λειτουργικού Τμήματος Εναέριου Χώρου (BLUE MED) μεταξύ Κύπρου, Ελλάδας, Ιταλίας και Μάλτας.

Η Συμφωνία αφορά τη συνεργασία αυτών των χωρών για την αναδιάρθρωση του εναέριου χώρου της Μεσογείου.



## Σύζευξη Κεντρικών Πολιτικών της ΕΕ Ψηφιακό Θεματολόγιο και Μεταφορές



Με πρωτοβουλία της Κυπριακής Προεδρίας πραγματοποιήθηκε στη Λευκωσία Άτυπη Συνάντηση Υπουργών Μεταφορών και Τηλεπικοινωνιών της ΕΕ. Στόχος της συνάντησης ήταν η σύζευξη δύο κεντρικών ευρωπαϊκών πολιτικών, του Ψηφιακού Θεματολογίου για την Ευρώπη και της Πολιτικής Μεταφορών. Παραφράζοντας την ευρέως διαδεδομένη συντομογραφία ICT (Information Communications Technology) σε "Intelligent Communications Transport", η Κυπριακή Προεδρία ανέδειξε τις δυνατότητες και τα πλεονεκτήματα που μπορούν να προκύψουν από την επιτυχή διασύνδεση των δύο αυτών πολιτικών. Οι Υπουργοί Μεταφορών και Τηλεπικοινωνιών της ΕΕ συναίνεσαν στο γεγονός ότι η Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» και ο ευρύτερος στόχος για ανάπτυξη και αντιμετώπιση της οικονομικής κρίσης μπορεί να καταστεί εφικτός διαμέσου «Ευφών Επικοινωνιών Μεταφορών». Οι Υπουργοί υπογράμμισαν επίσης τα πλεονεκτήματα που απορρέουν από την μεγιστοποίηση της χρήσης των πληροφοριών και της κοινωνίας της πληροφορίας στο τομέα των μεταφορών.

Η Συνάντηση επικεντρώθηκε στις ακόλουθες πτυχές:

### Ελεύθερη Χρήση Πληροφοριών και Δεδομένων ως Βασικό στοιχείο στις Ευφυείς Μεταφορές

Οι υπουργοί αναγνώρισαν τα τεράστια οικονομικά και κοινωνικά οφέλη από την περαιτέρω και απρόσκοπτη χρήση πληροφοριών του δημόσιου τομέα και ιδιαίτερα σε σχέση με τα δεδομένα των μεταφορών. Η χωρίς περιορισμούς χρήση των εν λόγω δεδομένων μπορεί να αποτελέσει πηγή παροχής καινοτόμων υπηρεσιών και κινητήριο μοχλό οικονομικής ανάπτυξης και δημιουργίας θέσεων εργασίας.

Στη συνάντηση οι υπουργοί επέδειξαν αποφασιστικότητα στη δημιουργία Πανευρωπαϊκής Πύλης Δεδομένων και συμφώνησαν να συμβάλουν με την αξιοποίηση των ήδη διαθέσιμων εθνικών τους δεδομένων.

Η Κυπριακή Προεδρία και οι υπουργοί υπογράμμισαν επίσης τον ουσιαστικό ρόλο που διαδραματίζουν τα εν λόγω δεδομένα στην ανάπτυξη Ευφών Συστημάτων Μεταφορών και στην ανάγκη διασφάλισης της διαθεσιμότητας και της προσβασιμότητας στις απαραίτητες πληροφορίες. Οι Υπουργοί κάλεσαν την Επιτροπή όπως αναζητήσουν από κοινού τρόπους πρόσβασης και περαιτέρω χρήσης των πληροφοριών και των δεδομένων στον τομέα των μεταφορών.

### Αναπτύσσοντας Ευφυή Συστήματα Μεταφορών και την Πολυτροπικότητα εντός και μεταξύ πόλεων

Κατά τη διάρκεια της Συνάντησης, οι υπουργοί υπογράμμισαν τη σημασία της ευρύτερης ανάπτυξης των Ευφών Συστημάτων Μεταφορών και του σημαντικού ρόλου που διαδραματίζουν αυτά τα συστήματα στην οικονομική ανάπτυξη και στην αειφόρο κινητικότητα. Αναγνώρισαν επίσης την ανάγκη για ανάπτυξη πολυτροπικού σχεδιασμού ταξιδιών και την ανάπτυξη ενιαίων πρακτικών στην έκδοση εισιτηρίων.

Οι Ευρωπαίοι Υπουργοί ενεθάρρυναν την ευρωπαϊκή βιομηχανία μεταφορών να προτείνει καινοτόμες λύσεις στο σχεδιασμό και την κράτηση ταξιδιών από πόρτα σε πόρτα σε όλα τα μήκη και πλάτη της Ευρώπης, χρησιμοποιώντας όλα τα μέσα μεταφοράς έτσι ώστε να γίνεται χρήση του βέλτιστου δρομολογίου σε ιδιαίτερα προσιτές τιμές. Οι εκπρόσωποι της βιομηχανίας υπογράμμισαν τη σημασία της ανάπτυξης πολυτροπικού σχεδιασμού ταξιδιών για την Ευρώπη και τους πολίτες της.

Τα αποτελέσματα της Συνάντησης, τα οποία αντανakλώνται σε Συμπεράσματα που έχουν υιοθετηθεί από την Κυπριακή Προεδρία, παρουσιάστηκαν στο Παγκόσμιο Συνέδριο Ευφών Συστημάτων Μεταφορών το οποίο πραγματοποιήθηκε στις 22 έως 26 Οκτωβρίου στη Βιέννη.



## Η Διακήρυξη της Λεμεσού

Η Κύπρος προσδίδει μεγάλη σημασία στην Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική της ΕΕ και την είχε εντάξει στις στρατηγικές προτεραιότητες της Κυπριακής Προεδρίας.

Στη βάση του πιο πάνω πλαισίου πραγματοποιήθηκε στη Λευκωσία, στις 7 Οκτωβρίου, Άτυπη Υπουργική Συνάντηση για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική (ΟΘΠ) της ΕΕ, η οποία κατέληξε στην υιοθέτηση διακήρυξης («η Διακήρυξη της Λεμεσού»).



Η Διακήρυξη της Λεμεσού παρουσιάστηκε επίσημα στα πλαίσια τελετής που πραγματοποιήθηκε στη Λεμεσό την 8η Οκτωβρίου, παρουσία του Προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κ. José Manuel Barroso, και του Προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας, κ. Δημήτρη Χριστόφια.

Ύστερα από καρποφόρα και δυναμική συζήτηση στην οποία όλοι οι συμμετέχοντες συνέβαλαν με εισηγήσεις, οι Υπουργοί αρμόδιοι για θαλάσσια θέματα των κρατών μελών της ΕΕ και του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου υιοθέτησαν τη Διακήρυξη της Λεμεσού. Η Διακήρυξη αυτή αναδεικνύει μια θαλάσσια και ναυτιλιακή 'ατζέντα' για τη στήριξη της Στρατηγικής «Ευρώπη 2020».

Η ατζέντα αυτή επικεντρώνεται σε υφιστάμενους αλλά και σε αναδυόμενους τομείς, στους οποίους υπάρχουν μεγάλες δυνατότητες για νέες θέσεις απασχόλησης και για ανάπτυξη.

Πέραν αυτού, η Διακήρυξη καλεί όλους τους ενδιαφερόμενους να καλλιεργήσουν τις κατάλληλες συνθήκες ώστε να μπορέσει να ακμάσει η «Γαλάζια Οικονομία». Τέλος, η Διακήρυξη ζητά να αναπτυχθεί με γειτονικά τρίτα κράτη που μοιράζονται την ίδια θαλάσσια λεκάνη με την ΕΕ, η τομεακή και διατομεακή συνεργασία, η ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και η προαγωγή διαλόγου σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, εντός των νομικών πλαισίων που έχει θεσπίσει η Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας.

Εκτιμάται ότι η Διακήρυξη της Λεμεσού θα αποτελέσει ορόσημο για το μέλλον της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής της ΕΕ και θα αποδειχθεί δύναμη βιώσιμης ανάπτυξης, ευκαιριών απασχόλησης και κοινωνικής συνοχής στην παρούσα οικονομική συγκυρία, στην οποία η Ένωση αναζητά γοργό και αποτελεσματικό δρόμο προς την ανάκαμψη.

Τα μέλη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που συμμετείχαν στη διάσκεψη προσυπέγραψαν την επιτυχή έκβαση της Διακήρυξης και δήλωσαν ότι θα προσπαθήσουν να ζητήσουν την έγκριση ψηφίσματος στους κόλπους του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου προκειμένου χαιρετιστεί το περιεχόμενο της Διακήρυξης και από το Ευρωκοινοβούλιο.

Η υιοθέτηση της Διακήρυξης συμπίπτει επίσης χρονικά με τη δημοσίευση της ανακοίνωσης της Επιτροπής όσον αφορά την πρωτοβουλία για τη «Γαλάζια ανάπτυξη», η οποία αποτελούσε το βασικό έγγραφο εργασίας για την υπουργική συνάντηση.

Υπογραμμίζεται ότι το Συμβούλιο Γενικών Υποθέσεων τον Δεκέμβριο του 2012 ενέκρινε σχετικά Συμπεράσματα μέσα από τα οποία υιοθετεί το περιεχόμενο της Διακήρυξης. Τα εν λόγω Συμπεράσματα αναγνωρίζουν ότι η Διακήρυξη της Λεμεσού αποτελεί βασική συνιστώσα της Στρατηγικής Ευρώπη 2020 που υποστηρίζει την ανάπτυξη, την ανταγωνιστικότητα και την δυνατότητα δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας μέσα από την Γαλάζια Οικονομία.



Informal Ministerial Meeting on EU Integrated Maritime Policy  
7-8 October 2012  
The Limassol Declaration

